

1:50  
VNĚJŠÍ KRYTÍ 30 mm  
VNITŘNÍ KRYTÍ 30 mm



1:50  
VNĚJŠÍ KRYTÍ 30 mm  
VNITŘNÍ KRYTÍ 30 mm



150		8850	
① $\varnothing 12 \text{ L}=1550 \text{ mm}, 28 \text{ ks}$		20 $\varnothing 12 \text{ L}=8850 \text{ mm}, 14 \text{ ks}$	
1750		10800	
② $\varnothing 12 \text{ L}=1750 \text{ mm}, 4 \text{ ks}$		21 $\varnothing 12 \text{ L}=10800 \text{ mm}, 80 \text{ ks}$	
4100		12000	
③ $\varnothing 12 \text{ L}=4100 \text{ mm}, 14 \text{ ks}$		22 $\varnothing 12 \text{ L}=12000 \text{ mm}, 12 \text{ ks}$	
4400		3705	
④ $\varnothing 12 \text{ L}=4400 \text{ mm}, 14 \text{ ks}$		510	
4700		23 $\varnothing 12 \text{ L}=4750 \text{ mm}, 4 \text{ ks}$	
⑤ $\varnothing 12 \text{ L}=4700 \text{ mm}, 14 \text{ ks}$		4055	
4950			
⑥ $\varnothing 12 \text{ L}=4950 \text{ mm}, 14 \text{ ks}$		24 $\varnothing 12 \text{ L}=4600 \text{ mm}, 4 \text{ ks}$	
5200		805 95 <sup>12</sup> 800	
⑦ $\varnothing 12 \text{ L}=5200 \text{ mm}, 14 \text{ ks}$		12°	
5500		25 $\varnothing 12 \text{ L}=7100 \text{ mm}, 28 \text{ ks}$	
⑧ $\varnothing 12 \text{ L}=5500 \text{ mm}, 14 \text{ ks}$		240	
5600		26 $\varnothing 8 \text{ L}=400 \text{ mm}, 54 \text{ ks}$	
⑨ $\varnothing 12 \text{ L}=5600 \text{ mm}, 6 \text{ ks}$		685	
5650		905	
⑩ $\varnothing 12 \text{ L}=5650 \text{ mm}, 10 \text{ ks}$		27 $\varnothing 12 \text{ L}=5700 \text{ mm}, 10 \text{ ks}$	
5800		905	
⑪ $\varnothing 12 \text{ L}=5800 \text{ mm}, 16 \text{ ks}$		28 $\varnothing 12 \text{ L}=1790 \text{ mm}, 47 \text{ ks}$	
6100		655	
⑫ $\varnothing 12 \text{ L}=6100 \text{ mm}, 2 \text{ ks}$		235	
6650		655	
⑬ $\varnothing 12 \text{ L}=6650 \text{ mm}, 18 \text{ ks}$		29 $\varnothing 12 \text{ L}=1500 \text{ mm}, 36 \text{ ks}$	
7100		715	
⑭ $\varnothing 12 \text{ L}=7100 \text{ mm}, 14 \text{ ks}$		200	
7300		715	
⑮ $\varnothing 12 \text{ L}=7300 \text{ mm}, 12 \text{ ks}$		30 $\varnothing 12 \text{ L}=1600 \text{ mm}, 7 \text{ ks}$	
7900		805	
⑯ $\varnothing 12 \text{ L}=7900 \text{ mm}, 12 \text{ ks}$		235	
8000		805	
⑰ $\varnothing 12 \text{ L}=8000 \text{ mm}, 10 \text{ ks}$		8250	
8550		31 $\varnothing 12 \text{ L}=1800 \text{ mm}, 44 \text{ ks}$	
⑰ $\varnothing 12 \text{ L}=8750 \text{ mm}, 4 \text{ ks}$		805	
8550		38 $\varnothing 12 \text{ L}=4200 \text{ mm}, 53 \text{ ks}$	
⑰ $\varnothing 12 \text{ L}=8550 \text{ mm}, 14 \text{ ks}$		BM	
		40 $\varnothing 12 \text{ L}=1600 \text{ mm}$	

Pot	Prof [I]	De loka [mm]	ks	B 500			
				8	12	16	20
*1	12	1550	28		43.4		
*2	12	1750	48		57.4		
*3	12	4100	14		84.0		
*4	12	4950	14		61.6		
*5	12	4950	14		65.8		
*6	12	4750	14		69.3		
*7	12	4750	4		77.8		
*8	12	5500	14		77.0		
*9	12	5600	6		33.6		
*10	12	6500	12		53.5		
*11	12	5800	16		92.8		
*12	12	6100	2		12.2		
*13	12	6650	18		91.7		
*14	12	7100	14		119.4		
*15	12	7300	12		87.6		
*16	12	7900	12				
*17	12	8000	10		56.0		
*18	12	8250	48		396.0		
*19	12	8550	14		123.9		
*20	12	8850	14		119.7		
*21	12	10800	10		86.0		
*22	12	12000	12		144.0		
*23	12	4250	4		17.0		
*24	12	4600	4		18.4		
*25	12	1700	28		47.6		
*26	8	400	544	217.6			
*27	12	1570	4		6.3		
*28	12	1790	47		81.1		
*29	12	1500	366		549.0		
*30	12	1600	7		11.2		
*31	12	1800	446		832.8		
*32	12	2000	400		130.0		
*33	12	2500	293		732.5		
*34	12	1600	10		16.0		
*35	12	1380	3		7.7		
*36	12	1710	64		109.4		
*37	20	5140	78				
*38	12	4200	53		222.6		
*40	12	BM	-		160.0		
CELKOVÁ DELKA				[m]	217.6	7342.4	94.8
HMOTNOST				[kg]	85.9	6518.7	149.6
CELKOVÁ HMOTNOST							7742.9

- UVÁDĚNÉ DÉLKÝ JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.
- POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ.
- NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU  $\frac{1}{2}$   $d_{min}$  (VIZ. OBRÁZEK).
- NEZNAČENÉ ÚHLÝ OHYBŮ JSOU 45°, 90°, RESP. 180°
- CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STRIŽNÉ DÉLKÝ.
- ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ „\*“.

10505 (R)  
B500B


<b>KRYTÍ VÝZTUŽE</b> dle ČSN EN 1992	
ZD - DOLNÍ VÝZTUŽ	... 40m
ZD - HORNÍ VÝZTUŽ	... 30m
<b>SLOUPY</b>	
STĚNY OBVODOVÉ-VNĚJŠÍ P.	... 30m
STĚNY OBVODOVÉ-VNITŘNÍ P.	... 30m


– UVAŽENÍ JSOU MINIMÁLNÍ PŘESAHY PRO PŘÍSLUŠNÉ PROFILY VÝZTUŽE.

– VÝZTUŽ V BĚŽNÝCH METRECH JE UVAŽOVÁNA S NAVYŠENÍM NA PŘESAHY.

Ø8	560 mm	NAVYŠENÍ 15%
Ø10	700 mm	NAVYŠENÍ 15%
Ø12	840 mm	NAVYŠENÍ 15%
Ø14	980 mm	NAVYŠENÍ 15%
Ø20	1400 mm	NAVYŠENÍ 18%
Ø25	1750 mm	NAVYŠENÍ 22%

Podpis:			Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09/2023	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Přemysl Zeman
001	12/2023	PDPS čistopis	Ing. Přemysl Zeman

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>Společnost „CZ&amp;SWE Konsorcium – Reko VB MB“</b>	 <b>AFRY</b>
<b>Adresa:</b>	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
<b>Kontakt:</b>	T: + 420 277 005 500 E: afrycz@afry.com	

Adresa:	STATIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, s.r.o. IČ: 04839978	<div style="text-align: center;"> <b>KUDRNOVSKÝ</b> <b>STATIKA</b>  <b>PROJEKCE</b> <b>PRAŽSK</b> </div>
Kontakt:	ing. Aleš Pražák tel.: 737 214 088 ales.prazak@ssk-970.cz	SSK, s.r.o., Oderská 333/5, Praha 9
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:
Ing. Zdeňka Radilová		Ing. Aleš Pražák
		Zpracovatel příloh:
		Ing. Aleš Pražák

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v št. Mláďa Boleslav hl. n. <b>Projektová dokumentace pro provádění stavby</b>		S-akce: <b>5631700101</b>
Název části:	Pozemní objekt budovy (provozní, technologické, skladové)	Zadávka: <b>2.2.21/0006</b>	Dotčení čísel: <b>D.2.2.1-02</b>
Název objektu:	<b>Výpravní budova št Mláďa Boleslav hl.n.</b> <b>Stavebně-konstrukční řešení</b>	Číslo objektu komplexu: <b>SO 45-71-01.02</b>	
Název přílohy:	VÝKRES VÝZTUŽE PODZEMNÍ ČÁSTI - OPĚRNÉ STĚNY, ČÁST 2	Číslo přílohy: <b>2</b>	<b>117</b>
Název dílčí části přílohy:	---	Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	Čejčovice u Mláďa Boleslav [ 696641]	090101	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:
PDPS	12/2023	12 x A4	1:50

S-466:										Stupeň dokumentace:										Číslo:										Objekt:										Podobjekt:										Předmět:									
S	6	3	1	7	0	0	1	0	1	-	P	D	P	S	-	D	2	2	1	X	-	S	O	4	5	7	1	0	1	-	0	2	-	2	-	1	1	7	-	0	0	1																	
Prostor pro další informace																																																											